





OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O., ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ				
ZHOTOVITEL	ING. JIŘÍ ULMAN, U VAJEČKÁRNY 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV telefon: 775 901 486   e-mail ulman.jiri@gmail.com				
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS		NAVRHL, VYPRACOVAL		ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN 		ING. JIŘÍ ULMAN 		DATUM	11 / 2016
				MĚŘITKO	
KRAJ: PLZEŇSKÝ		KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: DNEŠICE		FORMÁT	297 x 210
PD - III/18035 DNEŠICE - OPRAVA STAVEBNÍ ČÁST SO 101 KOMUNIKACE 1				ČÁST	PARÉ
				B.1	
TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA	
				1	

---

Obsah:	
a) Identifikační údaje objektu .....	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
Situační řešení .....	3
Výškové řešení .....	3
Příčné uspořádání .....	3
Křižovatky a křížení .....	3
Příprava staveniště .....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	3
Geodetická dokumentace.....	3
Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
Ostatní .....	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	4
e) Návrh zpevněných ploch .....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	4
g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení .....	4
h) Vazba na případné technologické vybavení .....	4
i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	4
j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby .....	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5

---

**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	<b>PD – III/18035 Dnešice – oprava</b>
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Skupina objektů:	100 – Objekty pozemních komunikací
Stavební objekt (SO)	<b>SO 101 Komunikace 1</b>
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Obec Dnešice
Kraj:	Plzeňský kraj
Dotčené katastrální území:	Dnešice (okres Plzeň-jih); 626783
Projektant objektu	Ing. Jiří Ulman

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Předmětem stavebního objektu je stavební úprava části stávajícího průjezdního úseku silnice III/18035 v rozsahu od začátku obce Dnešice ve směru do Chlumčan po prostor před objektem č.p. 18. Stavební úpravy spočívají v zesílení stávající nevyhovující konstrukce, přičemž dojde k vyfrézování stávajících asfaltových vrstev v tloušťce cca 20 – 50 mm, dále očištění povrchu, položení vyrovnávky a následně obrusné vrstvy.

Součástí SO je úprava napojení místních komunikací. Dojde rovněž k výměně obrusné vrstvy autobusových zálivů na okraji obce.

Součástí je rovněž doplnění silničního obrubníku z důvodu řešení odvodnění komunikace a nasměrování do potřebných míst – uličních vpustí.

**Sítuační řešení**

Směrové řešení kopíruje v maximální možné míře stávající směrové vedení silnice III/180 35. Směrové vedení umožňuje zachování stávajícího šířkového uspořádání komunikace, doplnění silničního obrubníku v místě chodníkových přejezdů v místech napojení stávajících místních komunikací na silnici III/18035.

Délka upravovaného úseku je 731,61 m. Směrové vedení obsahuje směrové oblouky vhodných poloměrů a přímé úseky.

Podrobné situační řešení je patrné z části B.1, příloha 2 – Situace.

**Výškové řešení**

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu stávajícího terénu, přičemž dochází k nezbytnému navýšení nivelety v rámci zesílené stávající konstrukce.

Niveleta navazuje na stávající vozovky komunikací v místě začátku i konce staničení.

Podrobné výškové řešení řešeného úseku je patrné z části B.1, příloha 3 – Podélný profil.

**Příčné uspořádání**

Komunikace 1 je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená, obousměrná. Šířkové parametry kopírují stávající stav, v rámci SO dochází k odstranění nánosů krajnice včetně drnu v šíři 0,5 m a jejím doplnění recyklovaným materiálem.

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části B.1, příloha 4 – Vzorové příčné řezy.

**Křižovatky a křížení**

Z hlediska křižovatek a křížení nedochází ke změně polohy stávajících napojení. Z tohoto důvodu nejsou jednotlivá připojení posuzována.

**Příprava staveniště**

Před zahájením stavebních prací na SO proběhnou přípravné práce.

V prostoru stavby budou provedeny bourací práce stávajících konstrukcí a zejména pak frézování stávajících živičných vrstev.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů****Geodetická dokumentace**

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

**Průzkum stávajících inženýrských sítí**

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v situaci část A.2. Koordinační situace a část B.1.2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí dokladové dokumentace v části F.

**Zákes dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

**Ostatní**

Další průzkumy nebyly prováděny, projektant upozorňuje na možnost nutnosti lokálního zlepšení podloží komunikace. Rozpočet se sanací podloží neuvažuje.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO 101 Komunikace 1 je zkoordinován s ostatními stavebními objekty stavby, tedy:

- SO 102 Komunikace 2
- SO 103 Komunikace 3
- SO 104 Ostatní úpravy

**e) Návrh zpevněných ploch**

Konstrukce vozovky komunikace 1 je navržena dle „zprávy o posouzení stavu vozovky a návrhu její opravy“ ze dne 31.8.2015 zpracované Silniční inženýrskou společností v následující skladbě:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11	50 mm	ČSN EN 131108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-EP	0,25kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	Ø70 mm	ČSN EN 131108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-EP	0,4kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
CELKEM		Ø120 mm	

Projektant upozorňuje na možnost nutnosti lokálního zlepšení podloží komunikace. Sanace podloží je pro potřeby rozpočtu stanovena dle terénního průzkumu na 50 m<sup>2</sup>. Případná oprava poškozených míst podkladních vrstev bude provedena výhradně dle skutečnosti pod odsouhlasení TDI. Oprava bude provedena pomocí ACP 16 S 50/70, ČSN EN 13108-1. Pro potřeby rozpočtu se uvažuje s rozsahem 10% celkové plochy komunikace řešené v rámci tohoto SO.

V rámci sanace je předpokládána výměna kompletní stávající konstrukce a podloží do tl. 500 mm – využito bude lomového kamene.

Výkresově je skladba vozovky doloženo v části B.1, příloha 4 – Vzorové příčné řezy, odkud je zřejmá zejména vazba na SO 104.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění komunikací a chodníku je řešeno podélným a příčným sklonem do stávajících výškově upravených uličních vpustí, případně do uličních vpustí nových. Využito je i částečného vsakování. Podzemní vody nebudou dotčeny.

Podrobnější řešení odvodnění viz samostatná část A.3 Vodohospodářské řešení – odvodnění.

**g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení**

V rámci SO se nemění stávající dopravní značení, vodorovné značení není uvažováno.

**h) Vazba na případné technologické vybavení**

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

**i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Charakter stavebního objektu nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

**j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby, vyjma nutnosti dodržovat stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených sítí v předmětné lokalitě.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Dokumentace je zpracována dle vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Z této vyhlášky pro tuto stavbu vyjímáme:

- Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20mm – zde to znamená, že výškový rozdíl obrubníků na konci chodníku bude do 20mm.
- Varovné pásy jsou navrženy ze zámkové dlažby pro nevidomé v červené barvě – obdélník 100/200 s výstupky – materiál musí splňovat NV 163/200 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 ~ 0,6.
- Výkopy musí být označeny buď pevným oplocením, nebo zábradlím, které musí mít ve výšce 0,1 ~ 0,25m nad pochozí plochou zarážku pro bílou hůl a ve výši 1,1m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení.
- Navržené úpravy jsou zakresleny v situaci. Případné další detailní zpracování bezbariérových úprav bude vypracováno dle potřeb zhotovitele v rámci realizační dokumentace stavby.